

N á v r h

ZÁKON

ze dne 2016,

kterým se mění zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST PRVNÍ**Změna zákona o civilním letectví****Čl. I**

Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 413/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 225/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 301/2009 Sb., zákona č. 407/2010 Sb., zákona č. 137/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 127/2014 Sb. a zákona č. 250/2014 Sb. se mění takto:

1. Poznámky pod čarou č. 1 a 1a znějí:

„¹⁾ Směrnice Rady 96/67/ES ze dne 15. října 1996 o přístupu na trh odbavovacích služeb na letištích Společenství.

Směrnice Rady 2004/82/ES ze dne 29. dubna 2004 o povinnosti dopravců předávat údaje o cestujících.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES ze dne 21. dubna 2004 o bezpečnosti letadel třetích zemí, která používají letiště Společenství.

Směrnice Komise 2008/49/ES ze dne 16. dubna 2008, kterou se mění příloha II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES, pokud jde o provádění prohlídek na odbavovací ploše u letadel, která používají letiště Společenství.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/12/ES ze dne 11. března 2009 o letištních poplatcích.

^{1a)} Nařízení Rady (EHS) č. 95/93 ze dne 18. ledna 1993 o společných pravidlech pro přidělování letištních časů na letištích Společenství, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 295/91.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení), v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004 o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi (nařízení o poskytování služeb), v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 ze dne 10. března 2004 o organizaci a užívání vzdušného prostoru v jednotném evropském nebi (nařízení o vzdušném prostoru), v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 ze dne 10. března 2004 o interoperabilitě Evropské sítě řízení letového provozu (nařízení o interoperabilitě), v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 847/2004 ze dne 29. dubna 2004 o sjednávání a provádění leteckých dohod mezi členskými státy a třetími zeměmi.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 ze dne 14. prosince 2005 o vytvoření seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy ve Společenství, o informování cestujících v letecké dopravě o totožnosti provozujícího leteckého dopravce a o zrušení článku 9 Směrnice 2004/36/ES, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2006 ze dne 5. července 2006 o právech osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace v letecké dopravě.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002, v platném znění.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství.

Nařízení Komise (EU) č. 72/2010 ze dne 26. ledna 2010, kterým se stanoví postupy pro provádění inspekci Komise v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 598/2014 ze dne 16. dubna 2014 o pravidlech a postupech pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích Unie v rámci vyváženého přístupu, kterým se zrušuje směrnice 2002/30/ES.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnic Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007. Nařízení Komise (EU) 2015/340 ze dne 20. února 2015, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 805/2011.“.

2. V § 2 se odstavce 7 až 9 zrušují.

Dosavadní odstavce 10 až 15 se označují jako odstavce 7 až 12.

3. V § 24 se doplňuje odstavec 3, který zní:

„(3) Vybavení a provozní podmínky jednotlivých druhů letišť stanoví prováděcí právní předpis.“.

4. § 25 zní:

„§ 25

(1) Úřad na žádost provozovatele letiště nebo žadatele o vydání povolení provozovat letiště rozhodne o stanovení druhu letiště.

(2) Žádost o stanovení druhu letiště vedle obecných náležitostí žádosti podle správního řádu obsahuje druh letiště, o jehož stanovení se žádá.

(3) Jsou-li splněny požadavky na vybavení a provozní podmínky odpovídající druhu letiště, o jehož stanovení se žádá, Úřad žádosti vyhová.

(4) Úřad na žádost provozovatele letiště rozhodne o změně druhu letiště. Žádost o změnu druhu letiště vedle obecných náležitostí žádosti podle správního řádu obsahuje nový druh letiště, na který se má stávající druh letiště změnit.

(5) Jsou-li splněny požadavky na vybavení a provozní podmínky odpovídající novému druhu letiště, na který se má stávající druh letiště změnit, Úřad žádosti vyhová.

(6) Jde-li o stanovení druhu mezinárodního letiště nebo o změnu druhu letiště na druh mezinárodního letiště, Úřad si před vydáním rozhodnutí vyžádá závazné stanovisko Ministerstva vnitra podle zákona o ochraně státních hranic. Jde-li o změnu druhu letiště na druh mezinárodního letiště nebo o změnu druhu mezinárodního letiště na jiný druh letiště, zašle Úřad stejnopis pravomocného rozhodnutí o takové změně bezodkladně Ministerstvu vnitra.“.

5. V části čtvrté se označení hlavy II včetně nadpisu zrušuje.

6. § 25a a 25b znějí:

„§ 25a

(1) Nejsou-li splněny požadavky na vybavení a provozní podmínky odpovídající stanovenému druhu letiště, Úřad z moci úřední rozhodne o zrušení takového druhu letiště. Stejnopis pravomocného rozhodnutí o zrušení druhu mezinárodního letiště zašle Úřad bezodkladně Ministerstvu vnitra.

(2) Před zahájením řízení o zrušení druhu letiště poskytne Úřad provozovateli letiště přiměřenou lhůtu k odstranění zjištěných nedostatků; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a delší než 6 měsíců.

§ 25b

(1) Pro účely řízení o stanovení, změně nebo zrušení druhu letiště využívá Úřad ze základního registru obyvatel tyto referenční údaje:

- a) příjmení,
- b) jméno, popřípadě jména,
- c) adresa místa pobytu,
- d) datum, místo a okres narození; u subjektu údajů, který se narodil v cizině, datum, místo a stát, kde se narodil,
- e) datum úmrtí; je-li vydáno rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého, den, který je v rozhodnutí uveden jako den smrti, nebo den, který subjekt údajů prohlášený za mrtvého nepřežil, a datum nabytí právní moci tohoto rozhodnutí,
- f) státní občanství, popřípadě více státních občanství.

(2) Pro účely řízení o stanovení, změně nebo zrušení druhu letiště využívá Úřad ze základního registru právnických osob, podnikajících fyzických osob a orgánů veřejné moci tyto referenční údaje:

- a) obchodní firma nebo název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení,
- b) datum vzniku nebo datum zápisu do evidence podle zvláštních právních předpisů,
- c) datum zániku nebo datum výmazu z evidence podle zvláštních právních předpisů,
- d) právní forma,
- e) statutární orgán a
- f) adresa sídla právnické osoby nebo adresa místa podnikání fyzické osoby.

(3) Pro účely řízení o stanovení, změně nebo zrušení druhu letiště využívá Úřad z agendového informačního systému evidence obyvatel tyto údaje:

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení,
- b) datum narození,
- c) místo a okres narození; u občana, který se narodil v cizině, místo a stát, kde se narodil,
- d) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- e) adresa místa trvalého pobytu.

(4) Pro účely řízení o stanovení, změně nebo zrušení druhu letiště využívá Úřad z agendového informačního systému cizinců tyto údaje:

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, popřípadě jejich změna,
- b) datum narození,
- c) místo a stát narození, kde se cizinec narodil; v případě, že se narodil na území České republiky, místo a okres narození,
- d) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- e) adresa místa pobytu na území České republiky,
- f) datum úmrtí, popřípadě den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti, nebo den, který cizinec prohlášený za mrtvého nepřežil.

(5) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel nebo agendového informačního systému cizinců jen tehdy, jsou-li ve tvaru předcházejícím současný stav.“

7. Za § 25b se vkládá označení hlavy II včetně nadpisu „PROVOZOVÁNÍ LETIŠTĚ“.

8. Pod označení a nadpis hlavy II se vkládá nový § 25c, který zní:

„§ 25c

Letiště lze provozovat jen tehdy, byl-li stanoven jeho druh a bylo-li Úřadem vydáno povolení provozovat letiště.“.

9. Nadpis nad § 26 se zrušuje.

10. § 26 až 30a znějí:

„§ 26

(1) Žádost o vydání povolení provozovat letiště může podat osoba, která

- a) má trvalý pobyt na území České republiky, jde-li o fyzickou osobu, nebo
- b) má sídlo na území České republiky, jde-li o právnickou osobu nebo podnikající fyzickou osobu.

(2) K žádosti se přiloží

- a) popis letiště vymezující všechny pozemky a letecké stavby, které žadatel hodlá využívat k provozování letiště, uvedením katastrálního území, parcelního čísla a údajů o budovách podle katastru nemovitostí,
- b) popis leteckého provozu, pro který bude letiště využíváno,
- c) popis základních provozně technických vlastností letiště a způsobu zajištění provozování letiště.

(3) Je-li podáno více žádostí o vydání povolení provozovat totéž letiště, pro **vedení řízení o těchto žádostech má význam předstih žádosti.**

(4) Náležitosti popisu základních provozně technických vlastností letiště a způsobu zajištění provozování letiště stanoví prováděcí právní předpis.

§ 27

(1) Úřad povolení provozovat letiště vydá, pokud

- a) žadatel nebo osoby tvořící statutární orgán žadatele dosáhli věku 18 let a jsou plně svéprávní,
- b) žadatel nebo alespoň jedna osoba tvořící statutární orgán žadatele jsou odborně způsobilí,
- c) žadatel **prokáže, že je vlastníkem všech pozemků a leteckých staveb uvedených v příloze k žádosti nebo mu k nim náleží většinový spoluvlastnický podíl anebo k nim má jiné užívací nebo požívací právo v rozsahu potřebném pro provozování letiště,**
- d) žadatel prokáže splnění základních technických a provozních podmínek nezbytných pro řádný a bezpečný provoz letiště stanovených rozhodnutím mezinárodní organizace vydaným na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu.

(2) Za odborně způsobilou se pro účely řízení o vydání povolení provozovat letiště považuje fyzická osoba, která

- a) dosáhla alespoň středního vzdělání s maturitní zkouškou a
- b) má nejméně pětiletou praxi v oboru letectví; to neplatí, je-li žadatelem
 1. určený poskytovatel zdravotních služeb, který hodlá provozovat letiště výhradně ke vzletům a přistáním vrtulníků pro potřeby zdravotnické záchranné služby, nebo
 2. Hasičský záchranný sbor České republiky, který hodlá provozovat letiště výhradně ke vzletům a přistáním vrtulníků pro potřeby složek integrovaného záchranného systému.

(3) Úřad povolení vydá na dobu neurčitou; na dobu určitou je vydá pouze tehdy, pokud o to žadatel požádal.

§ 28

(1) Úřad v rozhodnutí o povolení provozovat letiště uvede

- a) kódové označení letiště přidělené podle rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu,
- b) popis leteckého provozu, pro který bude letiště využíváno,
- c) popis letiště vymezující všechny pozemky a letecké stavby, které žadatel hodlá využívat k provozování letiště, uvedením katastrálního území, parcelního čísla a údajů o budovách podle katastru nemovitostí.

(2) Úřad po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení provozovat letiště zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup

a) údaje o provozovateli letiště, kterými jsou

- 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení a adresa místa trvalého pobytu, jde-li o fyzickou osobu,
- 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, jde-li o podnikající fyzickou osobu,
- 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, jde-li o právnickou osobu,

b) kódové označení letiště přidělené podle rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu,

c) popis letiště vymezující všechny pozemky a letecké stavby, které provozovatel letiště hodlá využívat k provozování letiště, uvedením katastrálního území, parcelního čísla a údajů o budovách podle katastru nemovitostí.

§ 29

(1) Na žádost provozovatele letiště Úřad změní povolení provozovat letiště, jsou-li splněny podmínky pro vydání povolení.

(2) Na řízení o změně povolení provozovat letiště se § 26 a 28 použijí obdobně.

§ 30

(1) Úřad povolení provozovat letiště zruší, jestliže provozovatel letiště

- a) přestal splňovat podmínky pro vydání povolení,
- b) závažným porušením ustanovení tohoto zákona ohrozil bezpečnost provozu na letišti uvedeném v povolení, nebo
- c) o zrušení povolení požádal.

(2) Přestal-li provozovatel letiště splňovat podmínky pro vydání povolení, Úřad mu před zahájením řízení o jeho zrušení poskytne přiměřenou lhůtu k odstranění nedostatků; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a delší než 6 měsíců.

(3) Účinky povolení provozovat letiště zanikají

- a) uplynutím doby, na kterou bylo povolení vydáno, bylo-li vydáno na dobu určitou,

- b) zánikem provozovatele letiště, byl-li právnickou osobou, nebo
- c) úmrtím provozovatele letiště či jeho prohlášením za mrtvého, byl-li fyzickou osobou.

(4) Zrušením povolení provozovat letiště nebo zánikem jeho účinků zanikají rovněž účinky rozhodnutí o stanovení druhu letiště uvedeného v povolení.

§ 30a

Pro účely řízení o vydání, změně nebo zrušení povolení provozovat letiště se § 25b použije obdobně.“.

11. V § 31 odstavec 1 zní:

„(1) Provozovatel letiště je povinen řádně a bezpečně provozovat letiště uvedené v povolení, zejména zajišťovat podmínky pro bezpečné vzlety a přistání letadel a pohyby letadel s nimi související.“.

12. V § 31 se za odstavec 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

„(2) Provozovatel letiště, na které se vztahuje přímo použitelný předpis Evropské unie upravující společná pravidla v oblasti civilního letectví³⁰⁾, je dále povinen alespoň 12 měsíců přede dnem zamýšleného ukončení provozování letiště oznámit tuto skutečnost Úřadu.“.

Dosavadní odstavec 2 se označuje jako odstavec 3.

13. § 34 včetně nadpisu zní:

„§ 34

Omezení práva k pozemku nebo letecké stavbě

Právo k pozemku nebo letecké stavbě potřebné k provozování letiště lze odejmout nebo omezit postupem podle zákona o vyvlastnění.“.

14. V § 36 se odstavec 2 zrušuje.

Dosavadní odstavce 3 a 4 se označují jako odstavce 2 a 3.

15. V § 37 odst. 2 písm. b) se slovo „pozemních“ nahrazuje slovem „zabezpečovacích“.

16. V § 37 odstavec 4 zní:

„(4) Ochranná pásma leteckých zabezpečovacích zařízení se dělí na ochranná pásma

- a) radiolokačních zařízení,
- b) navigačních zařízení,
- c) komunikačních zařízení,
- d) zařízení pro leteckou meteorologickou službu,
- e) zařízení pro leteckou informační službu,
- f) světelných a rádiových návěstidel a
- g) podzemních leteckých staveb.“.

17. § 42a a 42b včetně poznámek pod čarou č. 35 a 36 znějí:

„§ 42a

(1) Provozovatel letiště podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího pravidla a postupy pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích³⁵⁾ zpracuje za každý kalendářní rok zprávu obsahující údaje o provozu a hlukové situaci na letišti, zavedených a zamýšlených opatřeních ke snížení hluku a zhodnocení jejich dopadů (dále jen „zpráva o hlukové situaci“) a zašle ji do konce měsíce března následujícího kalendářního roku Úřadu. Pro zpracování zprávy o hlukové situaci využije provozovatel letiště údaje získané za použití metody podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího pravidla a postupy pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích³⁵⁾.

(2) Jsou-li na letišti podle odstavce 1 po dobu dvou po sobě jdoucích kalendářních let překračovány hygienické limity hluku stanovené zákonem upravujícím ochranu veřejného zdraví³⁶⁾, doplní provozovatel letiště zprávu o hlukové situaci údaji o odhadovaném počtu osob vystavených hluku za předcházející dva kalendářní roky, plánovaném rozvoji letiště, předpokládaném vývoji hlukové situace na letišti, možnostech zavedení nových opatření ke snížení hluku a zhodnocení jejich dopadů. Zprávu o hlukové situaci provozovatel letiště doplní do konce kalendářního roku, ve kterém ji zaslal Úřadu.

(3) Údaje obsažené ve zprávě o hlukové situaci a v jejím doplnění stanoví prováděcí právní předpis.

§ 42b

(1) Jsou-li na letišti podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího pravidla a postupy pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích³⁵⁾ dlouhodobě překračovány hygienické limity hluku stanovené zákonem upravujícím ochranu veřejného zdraví³⁶⁾, Úřad rozhodne z moci úřední a za podmínek stanovených tímto přímo použitelným předpisem o zavedení provozních omezení ke snížení hluku na takovém letišti.

(2) Účastníky řízení o zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letišti jsou zúčastněné strany podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího pravidla a postupy pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích³⁵⁾. O zahájení řízení uvědomí Úřad účastníky veřejnou vyhláškou. Řízení je zahájeno uplynutím lhůty stanovené ve veřejné vyhlášce; lhůta nesmí být kratší než 15 dnů ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce. Písemnosti se v řízení doručují účastníkům veřejnou vyhláškou; to se netýká provozovatele letiště.

(3) Úřad v rozhodnutí uvede den, od kterého mají být provozní omezení ke snížení hluku na letišti zavedena.

(4) Úřad před vydáním rozhodnutí zveřejní na úřední desce koncept výrokové části a odůvodnění rozhodnutí s uvedením, v jaké lhůtě, kde a jakým způsobem mohou účastníci řízení proti konceptu podávat námítky, uplatňovat k němu připomínky a navrhopvat doplnění řízení. Po vyhodnocení námitek a připomínek uplatněných ke konceptu výrokové části a odůvodnění rozhodnutí Úřad upravený koncept opětovně zveřejní na úřední desce a zašle jej v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím pravidla a postupy pro

zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích³⁵⁾ příslušným orgánům členských států Evropské unie a Evropské komisi.

(5) Vyžaduje-li to hluková situace na letišti, Úřad z moci úřední rozhodnutí změní. Na řízení o změně rozhodnutí se odstavce 2 až 4 použijí obdobně. Umožňuje-li to hluková situace na letišti, Úřad rozhodnutí zruší. Na řízení o zrušení rozhodnutí se odstavce 2 a 4 věta první použijí obdobně.

³⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 598/2014 ze dne 16. dubna 2014 o pravidlech a postupech pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích Unie v rámci vyváženého přístupu, kterým se zrušuje směrnice 2002/30/ES.

³⁶⁾ Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.“

CELEX 32014R0598

18. V § 43 se slova „§ 26 a § 35 až 42“ nahrazují slovy „§ 35 až 37 a § 40 až 42“.

19. V § 55a odst. 1 písmeno b) včetně poznámky pod čarou č. 37 zní:

„b) plní úkoly příslušného orgánu, včetně úkolů kontaktního místa, a zveřejňuje bezpečnostní zprávu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího hlášení událostí v civilním letectví³⁷⁾.

³⁷⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 376/2014 ze dne 3. dubna 2014 o hlášení událostí v civilním letectví, analýze těchto hlášení a navazujících opatřeních a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 a zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/42/ES, nařízení Komise (ES) č. 1321/2007 a nařízení Komise (ES) č. 1330/2007.“

CELEX 32014R0376

20. § 55d se zrušuje.

CELEX 32014R0376

21. V § 58 odst. 1 se slova „Evropské unie⁵ⁱ⁾“ nahrazují slovy „Evropské unie²⁰⁾“.

Poznámka pod čarou č. 5i se zrušuje.

22. V § 88 odst. 1 se písmena b) a c) zrušují.

Dosavadní písmena d) až n) se označují jako písmena b) až l)

23. V § 88 se na konci odstavce 1 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno m), které zní:

„m) předává Evropské komisi zprávu o uplatňování přístupu spravedlivého posouzení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího hlášení událostí v civilním letectví³⁷⁾.“

CELEX 32014R0376

24. V § 89 odst. 1 písm. e) se na konci textu bodu 5 doplňují slova „nebo zrušení“.

25. V § 89 odst. 1 písm. n) se za slova „a rozhoduje o jeho“ vkládají slova „změně nebo“.

26. V § 89 odst. 1 se písmeno o) zrušuje.

Dosavadní písmena p) až x) se označují jako body o) až w).

27. V § 89 se na konci odstavce 2 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena u) až w), která znějí:

„u) vydává, mění a zrušuje rozhodnutí o zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letišti a plní další úkoly příslušného orgánu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího pravidla a postupy pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích³⁵⁾,

v) dohlíží na plnění povinností zaměstnavatelů a organizací při uplatňování přístupu spravedlivého posouzení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího hlášení událostí v civilním letectví³⁷⁾,

w) je příslušným úřadem pro osvědčování osob a organizací a vykonávání dohledu nad nimi podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího společná pravidla v oblasti civilního letectví^{1c)}“.

CELEX 32011R1178, 32014R0376, 32014R0598

28. V § 92 odst. 2 se za písmeno c) vkládá nové písmeno d), které zní:

„d) jako provozovatel letadla, pilot letadla nebo poskytovatel leteckých služeb neoznámí Ústavu jiný než vážný incident podle § 55b odst. 1,“.

Dosavadní písmena d) až g) se označují jako písmena e) až h).

29. V § 92 odst. 2 se na konci textu písmene f) doplňuje slovo „nebo“.

30. V § 92 odst. 2 se na konci textu písmene g) slovo „, nebo“ nahrazuje tečkou a písmeno h) se zrušuje.

31. V § 92 odst. 3 se na konci textu písmene d) slovo „nebo“ zrušuje.

32. V § 92 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje slovem „, nebo“ a doplňuje se písmeno f), které zní:

„f) v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím hlášení událostí v civilním letectví³⁷⁾

1. jako osoba povinná nahlásit událost nenahlásí tuto událost nebo ji nenahlásí ve stanovené lhůtě nebo stanoveným způsobem, nebo

2. jako zúčastněná osoba použije informace poskytnuté z evropské centrální evidence.“.

CELEX 32014R0376

33. V § 92 odstavec 4 zní:

„(4) Za přešupek lze uložít pokutu
a) do 100 000 Kč, jde-li o přešupek podle odstavce 1 písm. a), odstavce 2 písm. a),
b) do 300 000 Kč, jde-li o přešupek podle odstavce 1 písm. g), j) nebo l), odstavce 2 písm. c) nebo d), nebo odstavce 3 písm. e) bodu 1, 2 nebo 3 nebo písm. f),
c) do 500 000 Kč, jde-li o přešupek podle odstavce 1 písm. c) až e), i) nebo n), odstavce 2 písm. b) nebo g), nebo odstavce 3 písm. a),
d) od 50 000 Kč do 1 000 000 Kč, jde-li o přešupek podle odstavce 1 písm. b), f) nebo h), odstavce 2 písm. e) nebo f), nebo odstavce 3 písm. b), c) nebo e) bodu 4, nebo
e) od 100 000 Kč do 5 000 000 Kč, jde-li o přešupek podle odstavce 1 písm. k) nebo m), nebo odstavce 3 písm. d).“.

34. V § 92b odst. 1 písmeno a) včetně poznámky pod čarou č. 28 zní:

„a) v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím udělování průkazu způsobilosti a podmínky výkonu činnosti řídicího letového provozu²⁸⁾ vykonává činnost řídicího letového provozu, řídicího letového provozu žáka, instruktora nebo hodnotitele
1. přesto, že ví o nemoci nebo o takových změnách zdravotního stavu, které omezují nebo vylučují výkon této činnosti,
2. aniž by oznámila poskytovateli letových navigačních služeb svoji zdravotní indispozici, nebo
3. bez platného průkazu způsobilosti,“.

²⁸⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, v platném znění.
Nařízení komise (EU) 2015/340.“.

CELEX 32008R0216

35. V § 92b odst. 2 písm. b) se slova „bodu 1 nebo 2,“ nahrazují slovy „bodu 1, 2 nebo 3, nebo“.

36. V § 92b odst. 2 se písmeno c) zrušuje.

Dosavadní písmeno d) se označuje jako písmeno c).

37. V § 92b odst. 3 písm. a) se slova „bodu 1,“ nahrazují slovy „bodu 1 nebo 2, nebo“.

38. V § 92b odst. 3 písm. b) se slova „bodu 2, nebo“ nahrazují slovy „bodu 3.“.

39. V § 92b odst. 3 se písmeno c) zrušuje.

40. V § 93 odst. 2 písm. d) se za slova „provozovatel letiště“ vkládají nové body 1 až 5, které znějí:

„1. nezajistí podmínky pro vzlety nebo přistání letadel nebo pohyby letadel s nimi související podle § 31 odst. 1,
2. neoznámí Úřadu ve stanovené lhůtě své rozhodnutí ukončit provozování letiště podle § 31 odst. 2,
3. nezašle zprávu o hlukové situaci na letišti ve stanovené lhůtě Úřadu podle § 42a odst. 1,
4. nedoplní zprávu o hlukové situaci na letišti podle § 42a odst. 2,

5. nezavede provozní omezení ke snížení hluku na letišti stanovené v rozhodnutí Úřadu vydaném na základě § 42b odst. 1,“.

Dosavadní body 1 a 2 se označují jako body 6 a 7.

CELEX 32014R0598

41. V § 93 odst. 2 se za písmeno d) vkládá nové písmeno e), které zní:

„e) jako provozovatel letadla, pilot letadla nebo poskytovatel leteckých služeb neoznámí Ústavu jiný než vážný incident podle § 55b odst. 1,“.

Dosavadní písmena e) až k) se označují jako písmena f) až l).

42. V § 93 odst. 2 se na konci textu písmene j) doplňuje slovo „nebo“.

43. V § 93 odst. 2 se písmeno k) zrušuje.

Dosavadní písmeno l) se označuje jako písmeno k).

44. V § 93 odst. 3 se na konci písmene e) slovo „nebo“ zrušuje.

45. V § 93 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena g) a h), která znějí:

„g) v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím hlášení událostí v civilním letectví³⁷⁾

1. jako osoba povinná nahlásit událost nenahlásí tuto událost nebo ji nenahlásí ve stanovené lhůtě nebo stanoveným způsobem,

2. jako zúčastněná osoba použije informace poskytnuté z evropské centrální evidence,

h) v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím hlášení událostí v civilním letectví³⁷⁾ jako organizace

1. nezřídí povinný systém podávání hlášení usnadňující shromažďování údajů o událostech nebo nezřídí systém dobrovolného hlášení usnadňující shromažďování údajů o událostech a jiných informacích souvisejících se skutečnou nebo potenciální hrozbou pro bezpečnost letectví,

2. neohlásí Ústavu ve stanovené lhůtě údaje o události nebo jiné informace související se skutečnou nebo potenciální hrozbou pro bezpečnost letectví shromážděné prostřednictvím povinného nebo dobrovolného systému hlášení,

3. neurčí jednu nebo více osob zabývajících se shromažďováním, hodnocením, zpracováváním, analýzou a uchováváním údajů o událostech a jiných informacích souvisejících se skutečnou nebo potenciální hrozbou pro bezpečnost letectví,

4. nezajistí, aby informace získané při zpracovávání hlášení o událostech nebyly používány k jiným než bezpečnostním účelům, nebo nezajistí ochranu osobních údajů nebo totožnosti osoby podávající hlášení nebo osoby v hlášení uvedené,

5. nezajistí, aby hlášení o událostech vypracovaná na základě údajů shromážděných z povinného nebo dobrovolného systému hlášení událostí obsahovala stanovené informace, nebo aby tato hlášení o událostech byla uchovávána stanoveným způsobem,

6. nezavede postupy pro kontrolu kvality shromážděných a uchovávaných údajů o událostech,

7. neinformuje své zaměstnance nebo další osoby o analýze údajů o událostech shromážděných z povinného nebo dobrovolného systému hlášení událostí nebo o přijatých nápravných nebo preventivních opatřeních,

8. nevypracuje postup pro analýzu údajů o událostech shromážděných z povinného nebo dobrovolného systému hlášení událostí, nepřijme na základě této analýzy vhodná nápravná nebo preventivní opatření, nerealizuje tato opatření bez zbytečného prodlení nebo nezavede postup pro sledování provádění a účinnosti těchto opatření,

9. postihne svého zaměstnance nebo jinou osobu, kteří podali hlášení o události nebo kteří jsou v tomto hlášení uvedeni,

10. nepředá Ústavu ve stanovené lhůtě předběžné výsledky analýzy údajů o událostech shromážděných z povinného nebo dobrovolného systému hlášení událostí nebo opatření, která mají být na základě této analýzy přijata, nebo neoznámí Ústavu ve stanovené lhůtě konečné výsledky provedené analýzy, nebo

11. nepřijme po konzultaci se zaměstnanci interní předpisy popisující způsob zajištění a realizace zásad spravedlivého posouzení, nebo přijme takové interní předpisy, které realizaci těchto zásad nezajišťují.“.

CELEX 32014R0376

46. V § 93 odstavec 5 zní:

„(5) Za správní delikt se uloží pokuta

a) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), odstavce 2 písm. a) nebo g) nebo odstavce 4 písm. e) bodu 1 nebo 2 nebo písm. f) bodu 2,

b) do 300 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. g), odstavce 2 písm. e) nebo f), odstavce 3 písm. f) bodu 2 nebo 3, g) bodu 1 nebo 2, nebo odstavce 4 písm. d),

c) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. c), odstavce 2 písm. b), d) bodu 2 nebo 7, odstavce 3 písm. a), b) bodu 2, f) bodu 1, 5 nebo 6 nebo h) bodu 1 až 7, nebo odstavce 4 písm. a), b) nebo c),

d) od 50 000 Kč do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b), d), e) nebo h), odstavce 2 písm. c), d) bodu 3, 4 nebo 6, h) nebo j), odstavce 3 písm. b) bodu 3, c), d), f) bodu 4, h) bodu 8 až 11, nebo odstavce 4 písm. f) bodu 1 nebo 3,

e) od 75 000 Kč do 3 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. d) bodu 1 nebo písm. k), nebo

f) od 100 000 Kč do 5 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. f), i), j) nebo k), odstavce 2 písm. d) bodu 5 nebo i), nebo odstavce 3 písm. b) bodu 1 nebo písm. e).“.

47. V § 93b odst. 2 písmena a) a b) znějí:

„a) jako poskytovatel letových navigačních služeb

1. nezajistí, aby činnost řídicího letového provozu nebo řídicího letového provozu žáka vykonávala osoba s platným průkazem způsobilosti,

2. nevytvoří místní systémy odborné způsobilosti nebo tyto systémy či jejich změny nepředloží Úřadu ke schválení,

3. nevede záznamy o hodinách, ve kterých každý držitel průkazu způsobilosti vykonává práva vyplývající z průkazu způsobilosti, nebo neposkytne tyto údaje Úřadu nebo držiteli průkazu způsobilosti, nebo

4. nevypracuje nebo neprovádí objektivní, transparentní a nediskriminační postupy pro oznámení zdravotní indispozice řídicího letového provozu, řídicího letového provozu žáka, instruktora nebo hodnotitele, které omezují nebo vylučují výkon této činnosti, nebo

b) jako organizace pro výcvik řídicích letového provozu, řídicích letového provozu žáků nebo výcvik instruktorů nebo hodnotitelů,

1. provádí výcvik řídicích letového provozu, řídicích letového provozu žáků nebo výcvik instruktorů nebo hodnotitelů bez osvědčení nebo v rozporu s podmínkami v něm stanovenými,

2. pověří fyzickou osobu prováděním výcviku řídicích letového provozu, řídicích letového provozu žáků, instruktorů nebo hodnotitelů,

3. nepředloží Úřadu ke schválení změny v osnovách výcvikových kurzů nebo v plánech vstupního, místního nebo průběžného výcviku,

4. neoznámí Úřadu ukončení své činnosti,

5. nevrátí ve stanovené lhůtě Úřadu osvědčení po jeho zrušení nebo po ukončení své činnosti,

6. neprovádí bezpečnostní opatření uložená Úřadem,

7. nenahlásí ve stanovené lhůtě nehodu, vážný incident nebo událost vyplývající z výcvikové činnosti nebo nevyhotoví následné hlášení,

8. nevytvoří, nezavede nebo nespravuje systém řízení, nebo tak neučiní stanoveným způsobem,

9. nejmenuje odpovědného vedoucího nebo osobu odpovědnou za výcvik,

10. nevede záznamy o instruktorech nebo osobách kvalifikovaných pro hodnocení odborné způsobilosti instruktorů praktického výcviku a odborné způsobilosti hodnotitelů, nebo nevytvoří postup pro zachování odborné způsobilosti instruktorů teoretické výuky,

11. nezajistí, aby instruktoři praktického výcviku a hodnotitelé absolvovali udržovací výcvik,

12. neuchovává záznamy o osobách, které podstupují nebo podstoupily výcvik,

13. nevytvoří nebo nespravuje systém pro záznamy kvalifikací instruktorů a hodnotitelů a hodnocení jejich dovedností a předmětů, které jsou oprávněni vyučovat, nebo tyto záznamy neuchovává, nebo

14. nemá uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou v souvislosti s poskytováním výcviku a zaplacené pojistné.“.

CELEX 32008R0216

48. V § 93b odstavce 4 a 5 znějí:

„(4) Za správní delikt se uloží pokuta

a) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1,

b) do 300 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. b) bodu 7,

c) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. a) bodu 4 nebo písm. b) bodu 4, 5 nebo 9,

d) od 50 000 Kč do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. a) bodu 1 nebo 3 nebo písm. b) bodu 6 nebo 10 až 14,

e) od 75 000 Kč do 3 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. a) bodu 2 nebo písm. b) bodu 2, 3 nebo 8, nebo

f) od 100 000 Kč do 5 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. b) bodu 1 nebo odstavce 3 písm. a) nebo písm. b) bodu 1 nebo 2.

(5) Za správní delikt se uloží zákaz činnosti do 2 let, jde-li o správní delikt podle odstavce 2 písm. b) bodu 1 nebo podle odstavce 3 písm. a) nebo písm. b) bodu 1 nebo 2.“.

49. V § 94 odst. 6 se slova „správní delikty“ se nahrazují slovy „správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob“.

50. V § 94 odst. 6 písm. a) bodu 1 se slova „§ 92 odst. 2 písm. c)“ nahrazují slovy „§ 92 odst. 2 písm. c) nebo d)“.

51. V § 94 odst. 6 písm. a) bodu 1 se slova „§ 92 odst. 3 písm. e)“ nahrazují slovy „§ 92 odst. 3 písm. e) nebo f)“.

52. V § 94 odst. 6 písm. a) bodu 2 se slova „§ 93 odst. 2 písm. d) bodu 1“ nahrazují slovy „§ 93 odst. 2 písm. d) bodu 6 nebo písm. e)“.

53. V § 94 odst. 6 písm. a) bodu 2 se slova „§ 93 odst. 3 písm. f)“ nahrazují slovy „§ 93 odst. 3 písm. f) až h)“.

54. V § 94 odst. 6 písmeno d) zní:

„d) Ústav, jde-li o přestupky podle § 92 odst. 2 písm. c) nebo d) nebo § 92 odst. 3 písm. e) nebo f), nebo o správní delikty podle § 93 odst. 2 písm. e) nebo § 93 odst. 3 písm. f) až h)“.

55. V § 94 odst. 6 písm. e) se slova „§ 93 odst. 2 písm. d) bodu 1“ nahrazují slovy „§ 93 odst. 2 písm. d) bodu 6“.

56. V § 102 odst. 1 se slova „§ 25 odst. 3,“ nahrazují slovy „§ 24 odst. 3, § 26 odst. 4,“.

57. V § 102 odst. 1 se slova „§ 42b odst. 8“ nahrazují slovy „§ 42a odst. 3“.

58. V § 102 odst. 1 se slova „§ 55d odst. 5,“ zrušují.

59. Poznámka pod čarou č. 16 zní:

„16) Nařízení komise (EU) 2015/340“.

Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Řízení o vydání povolení provozovat letiště zahájená podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neukončená, se dokončí podle tohoto zákona. Řízení o zrušení povolení provozovat letiště zahájená podle § 34 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neukončená, se dokončí podle dosavadních právních předpisů. Lhůty pro vydání rozhodnutí, jejichž běh v řízení o vydání povolení provozovat letiště započal přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, běží ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona znovu.

2. Provozovatel letiště, kterému bylo vydáno povolení provozovat letiště podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, je povinen požádat do 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona o vydání povolení provozovat letiště podle § 25c zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Popis leteckého provozu, pro který bude letiště využíváno, a popis základních provozně technických vlastností letiště a způsobu zajištění provozování letiště se k žádosti podle věty první nepřikládá. Pro účely řízení o vydání povolení provozovat letiště podle věty první se podmínka podle § 27 odst. 1 písm. d) zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, považuje za splněnou. Za vydání povolení provozovat letiště podle

věty první se správní poplatky neplatí. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti podle věty první se povolení provozovat letiště vydané podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, považuje za povolení provozovat letiště vydané podle § 25c zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Nepožádá-li provozovatel letiště ve stanovené lhůtě o vydání povolení provozovat letiště, účinky povolení provozovat letiště vydaného podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a účinky rozhodnutí o stanovení druhu letiště vydaného podle § 25 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, uplynutím lhůty zanikají. Požádá-li provozovatel letiště ve stanovené lhůtě o vydání povolení provozovat letiště, účinky povolení provozovat letiště vydaného podle § 27 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zanikají dnem nabytí právní moci rozhodnutí o jeho žádosti nebo dnem nabytí právní moci usnesení o zastavení řízení. Bude-li žádost provozovatele letiště o vydání povolení provozovat letiště zamítnuta nebo bude-li řízení o jeho žádosti zastaveno, zanikají dnem nabytí právní moci rozhodnutí o zamítnutí žádosti nebo dnem nabytí právní moci usnesení o zastavení řízení rovněž účinky rozhodnutí o stanovení druhu letiště vydaného podle § 25 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Vlastník pozemku nebo letecké stavby strpí po dobu 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona jejich užívání za účelem provozování letiště v rozsahu, v jakém jsou tento pozemek nebo letecká stavba skutečně užívány za účelem provozování letiště ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, nemá-li provozovatel letiště k užívání pozemku nebo letecké stavby jiný právní důvod. Nedohodne-li se vlastník pozemku nebo letecké stavby s provozovatelem letiště jinak, náleží vlastníku náhrada ve výši odpovídající pěti procentům obvyklé ceny pozemku nebo letecké stavby ročně.

4. Nemá-li provozovatel letiště k užívání pozemku nebo letecké stavby jiný právní důvod a podá-li před uplynutím doby podle bodu 3 návrh na zahájení řízení o zřízení služebnosti letiště soudem, strpí vlastník pozemku nebo letecké stavby jejich užívání za účelem provozování letiště do doby ukončení řízení; to platí i pro řízení o zřízení věcného břemene provozování letiště zahájené podle § 30a odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Nedohodne-li se vlastník pozemku nebo letecké stavby s provozovatelem letiště jinak, náleží vlastníku náhrada ve výši odpovídající pěti procentům obvyklé ceny pozemku nebo letecké stavby ročně. Právo provozovatele letiště podat návrh na zřízení služebnosti letiště soudem zaniká uplynutím 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

5. Soud návrhu provozovatele letiště na zřízení služebnosti letiště vyhoví, převažuje-li veřejný zájem na zřízení služebnosti zjevně nad zachováním dosavadních práv vlastníka pozemku nebo letecké stavby a prokáže-li provozovatel letiště, že právo užívání pozemku nebo letecké stavby nebylo možné získat dohodou. Soud může zřídit služebnost letiště pouze v rozsahu, který odpovídá rozumné potřebě provozovat letiště; přitom musí dbát toho, aby vlastník pozemku nebo letecké stavby byl zřízením nebo výkonem práva služebnosti letiště obtěžován co nejméně. Za zřízení služebnosti letiště náleží vlastníku pozemku nebo letecké stavby náhrada, kterou soud určí jako roční plnění, a to ve výši odpovídající místně obvyklému nájemnému k pozemku nebo letecké stavbě, ke kterým se služebnost zřizuje. Náhrada je splatná nejpozději do 31. prosince příslušného kalendářního roku, nerozhodne-li soud jinak. Na žádost provozovatele letiště nebo vlastníka pozemku nebo letecké stavby rozhodne soud o změně výše náhrady, pokud se podstatně změnila okolnosti, za nichž byla výše náhrady určena nebo sjednána.

6. Pomine-li příčina, pro niž byla služebnost letiště zřízena, soud na návrh vlastníka pozemku nebo letecké stavby služebnost zruší. Služebnost letiště zanikne, není-li letiště po dobu 12 měsíců provozováno, nezaplatil-li provozovatel letiště náhradu do 30 dnů ode dne splatnosti ročního plnění, bude-li zrušeno povolení provozovat letiště nebo zaniknou-li jeho účinky.

7. Věcná břemena provozování letiště zřízená podle § 30a odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají zachována. Bylo-li podle § 30a odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zahájeno řízení o zřízení věcného břemene provozování letiště, soud řízení dokončí podle dosavadních právních předpisů. Bylo-li podle § 30a odst. 3 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zahájeno řízení o zrušení věcného břemene provozování letiště, soud řízení dokončí podle dosavadních právních předpisů; jinak se na zrušení a zánik věcného břemene provozování letiště zřízeného podle § 30a odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, bod 6 použije obdobně.

8. Řízení o zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letišti zahájená podle § 42b odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neukončená, dokončí Ministerstvo dopravy.

ČÁST DRUHÁ

Změna zákona o správních poplatcích

Čl. III.

Příloha k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění zákona č. 217/2005 Sb., zákona č. 228/2005 Sb., zákona č. 361/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 545/2005 Sb., zákona č. 553/2005 Sb., zákona č. 48/2006 Sb., zákona č. 56/2006 Sb., zákona č. 57/2006 Sb., zákona č. 81/2006 Sb., zákona č. 109/2006 Sb., zákona č. 112/2006 Sb., zákona č. 130/2006 Sb., zákona č. 136/2006 Sb., zákona č. 138/2006 Sb., zákona č. 161/2006 Sb., zákona č. 179/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 215/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 227/2006 Sb., zákona č. 235/2006 Sb., zákona č. 312/2006 Sb., zákona č. 575/2006 Sb., zákona č. 106/2007 Sb., zákona č. 261/2007 Sb., zákona č. 269/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 379/2007 Sb., zákona č. 38/2008 Sb., zákona č. 130/2008 Sb., zákona č. 140/2008 Sb., zákona č. 182/2008 Sb., zákona č. 189/2008 Sb., zákona č. 230/2008 Sb., zákona č. 239/2008 Sb., zákona č. 254/2008 Sb., zákona č. 296/2008 Sb., zákona č. 297/2008 Sb., zákona č. 301/2008 Sb., zákona č. 309/2008 Sb., zákona č. 312/2008 Sb., zákona č. 382/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 141/2009 Sb., zákona č. 197/2009 Sb., zákona č. 206/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 301/2009 Sb., zákona č. 346/2009 Sb., zákona č. 420/2009 Sb., zákona č. 132/2010 Sb., zákona č. 148/2010 Sb., zákona č. 153/2010 Sb., zákona č. 160/2010 Sb., zákona č. 343/2010 Sb., zákona č. 427/2010 Sb., zákona č. 30/2011 Sb., zákona č. 105/2011 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 134/2011 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 188/2011 Sb., zákona č. 245/2011 Sb., zákona č. 249/2011 Sb., zákona č. 255/2011 Sb., zákona č. 262/2011 Sb., zákona č. 300/2011 Sb., zákona č. 308/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 344/2011 Sb., zákona č. 349/2011 Sb., zákona č. 350/2011 Sb., zákona č. 357/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 428/2011 Sb., zákona č. 458/2011 Sb., 472/2011 Sb., zákona č.

19/2012 Sb., zákona č. 37/2012 Sb., zákona č. 53/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 169/2012 Sb., zákona č. 172/2012 Sb., zákona č. 202/2012 Sb., zákona č. 221/2012 Sb., zákona č. 225/2012 Sb., zákona č. 274/2012 Sb., zákona č. 350/2012 Sb., zákona č. 359/2012 Sb., zákona č. 399/2012 Sb., zákona č. 407/2012 Sb., zákona č. 428/2012 Sb., zákona č. 496/2012 Sb., zákona č. 502/2012 Sb., zákona č. 503/2012 Sb., zákona č. 50/2013 Sb., zákona č. 69/2013 Sb., zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 170/2013 Sb., zákona č. 185/2013 Sb., zákona č. 186/2013 Sb., zákona č. 232/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb., zákona č. 241/2013 Sb., zákona č. 257/2013 Sb., zákona č. 273/2013 Sb., zákona č. 279/2013 Sb., zákona č. 281/2013 Sb., zákona č. 306/2013 Sb., zákona č. 313/2013 Sb., zákona č. 344/2013 Sb., zákona č. 101/2014 Sb., zákona, č. 127/2014 Sb., zákona č. 187/2014 Sb., zákona č. 249/2014 Sb., zákona č. 257/2014 Sb., zákona č. 259/2014 Sb., zákona č. 264/2014 Sb., zákona č. 268/2014 Sb., zákona č. 331/2014 Sb., zákona č. 81/2015 Sb., a zákona č. 103/2015 Sb. se mění takto:

1. V položce 45 písm. a) se slova „povolení k provozování letiště nebo ke stanovení jeho druhu“ nahrazují slovy „rozhodnutí o stanovení druhu letiště nebo o změně druhu letiště a vydání povolení provozovat letiště“.

2. V položce 45 písmeno b) zní:

„b) Změna povolení provozovat letiště 15 % sazby poplatků podle písmene a) této položky“.

3. V položce 48 písm. d) se slova „leteckého personálu“ nahrazují slovy „pilota letounů nebo vrtulníků nebo technika údržby letadel“.

4. V položce 48 písm. e) se za slova „teoretické zkoušky“ vkládají slova „pro vydání průkazu způsobilosti leteckého personálu,“.

5. V položce 48 se doplňuje nové písmeno j), které zní:

„j) Teoretická zkouška pro vydání průkazu parašutisty Kč 500“.

6. V položce 49 písmeno b) se slova „k údržbě organizací^{35a)}“ nahrazují slovy „k údržbě organizací⁸⁰⁾“ a slova „k výrobě organizací^{35b)}“ se nahrazují slovy „k výrobě organizací⁸¹⁾“.

Poznámky pod čarou č. 80 a 81 znějí:

„80) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů, v patném znění.

81) Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací, v platném znění.“.

7. V položce 49 písmeno d) zní:

„d) Vydání osvědčení o oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti⁸⁰⁾
- bezmotorových letadel, letadel s pístovým motorem/motory a letadel s jedním turbínovým motorem
Kč 15 000

- letadel s více než jedním turbínovým motorem KČ 40 000“.“.

8. V položce 50 se vkládá nové písmeno b), které zní:
„Změna osvědčení pro výcvik leteckého personálu KČ 10 000“

Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno c).

9. V položce 50 se na konci textu vkládají slova „Poznámka: Změnou osvědčení se rozumí i změna jeho příloh.“.

10. V položce 51 Poznámka zní:

„V případě konání propagačních parašutistických akcí, které jsou součástí programů jiných společenských nebo kulturních akcí, vyjma leteckého veřejného vystoupení, se poplatek pod písmenem g) nevybere.“.

11. V položce 52 písm. c) a písm. d) se za slovo „letiště“ vkládají slova „, nebo k poskytování služby tvorby letových postupů“.

12. V položce 54 se doplňuje písmeno g), které zní:

„g) Schválení změny Osvědčení hlukové způsobilosti pro letadlo – 10 % sazby poplatku pod písmenem E“.

13. V Položce 55 se doplňuje písmeno r), které zní:

„r) Schválení změny systému technického deníku pro letadlo – 10 % sazby poplatku pod písmenem G, nejméně však 100 Kč“.

ČÁST TŘETÍ ÚČINNOST

Čl. IV

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. července 2016.